



Vehículos
Comerciales

Transformación de vehículo

Rampa con rebaje de piso

Volkswagen Caddy 5 Maxi



Mantiene el depósito original
Vehículo testado en Crash Test de 20G



Rehatrans



Vehículo accesible con rebaje de piso

Volkswagen Caddy 5 Maxi



Su sistema **EASYFLEX** permite abatir la rampa y aprovechar el maletero.



Asientos opcionales en tercera fila, para cuando no viaja el pasajero en silla de ruedas.



Opcionalmente, se puede equipar el vehículo con un respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE**.

Pequeños detalles que marcan grandes diferencias

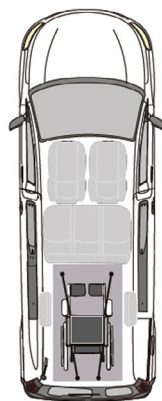
- Gran rebaje sin renunciar a nada.
- Cinturones frontales extralargos para la silla de ruedas.
- El sistema **EASYFLEX** es extremadamente amigable y permite convertir rápidamente la zona trasera en zona de maletero.
- Nuevo función **EASYUSE**: para operar con mayor facilidad y menos esfuerzo.
- Se mantiene el depósito original y el tubo de escape.
- Permite montar dos asientos opcionales en tercera fila.
- Respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE** disponible.
- Sistemas de retención para silla de ruedas y ocupante **PROTEKTOR**.



Rampa de acceso con función **EASYUSE**.

Gracias a mejoras en la rampa de acceso, el nuevo **EASYUSE** permite un manejo sin esfuerzo, extremadamente fácil, con solo una mano.

Configuración de asientos



5 + 1
Caddy Maxi



7 + 0
Caddy Maxi*

* Asientos giratorios en tercera fila

Test Seguridad

El vehículo está dinámicamente testado a 20 G.

Aprobación del tipo Europeo.



Datos técnicos

- Rampa: Aluminio con superficie antideslizante, sistema de compensación. Nueva función **EASYUSE** que facilita la operación con una sola mano.
- Área para la silla de ruedas en el suelo: Maxi: ancho aprox. 815 mm x largo aprox. 1.370mm.
- Altura del área para la silla de ruedas: Altura arco de entrada aprox. 1.450mm.; altura interior aprox. 1.425mm.
- **Versión Taxi Accesible:** **Añadiendo respaldo FUTURESAFE, asidero en zona PMR, peldaño eléctrico y luz interior.**